

Regulamin Szybowcowych Zawodów Na Celność Lądowania "SOKOLE OKO – HAWK'S EYE" Lisie Kąty 2009

1. Wpisowe dla wszystkich uczestników zawodów wynosi 55 zł od osoby. Warunkiem uczestnictwa jest wpłacenie wpisowego.
2. Loty odbywają się zgodnie z wszystkimi obowiązującymi przepisami lotniczymi.
3. Obowiązuje jedna kolejka lądowań konkursowych + dogrywka dla osób z tym samym wynikiem odległościowym. Starty odbywają się za wyciągarką.
4. Loty będą odbywały się na szybowcach Bocian i Puchacz. Zabronione jest używanie hamulca głównego podwozia, celowego kładzenie skrzydła na dobiegu, "źmijki" na dobiegu co jest równoznaczne z dyskwalifikacją zawodnika.
5. Każdy zawodnik lata z instruktorem, albo pilotem bezpiecznikiem.
6. W czasie konkurencji na podejściu zabronione są ślizgi i wszelkie niebezpieczne manewry. Wykonanie ich lub przejście sterów przez instruktora jest równoznaczne z dyskwalifikacją zawodnika.
7. Sprawy nieuregulowane przez niniejszy regulamin, będą rozstrzygane przez Kierownika Lotów i wybranych reprezentantów zawodników.
8. Kolejkę startową ustala według kolejności zgłoszeń. Wywołany z listy startowej zawodnik, który nie stawia się do szybowca jest przenoszony na koniec kolejki startowej.
9. Uczestnicy zawodów nieposiadający kwalifikacji lotniczych nie będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej.

Punktacja

1. Konkurencja rozpoczyna się w momencie rozpoczęcia manewru do lądowania.
2. Obowiązuje jedno pole lądowania.
3. Konkurencja polega na wykonaniu jak najdokładniejszego lądowania w polu wyznaczonym czterema płótnami, z zatrzymaniem jak najbliżej wyłożonego "centra", przy czym "centro" zostanie wyznaczone przez pierwsze wzorcowe lądowanie wykonane przez instruktora.
4. Odległość miejsca zatrzymania szybowca określana jest przez pomiar odległości pomiędzy środkiem "centra" a noskiem dziobu szybowca. Pomiar odbywać się będzie taśmą mierniczą do celu przy nosku dzioba i zapisywany wynikiem w METRACH.
5. Za niedolot (lądowanie przed dolnym ogranicznikiem) przyjmuje się dotknięcie ziemi jakkolwiek częścią szybowca. Za lądowanie z niedolotem zawodnik otrzymuje dodatkowo 100m karnych.
6. Zakończenie dobiegu poza ogranicznikami, dowolną częścią szybowca, zawodnik otrzymuje 50m karnych.
7. Zwycięza zawodnik, który otrzyma najmniejsza ilość metrów karnych.