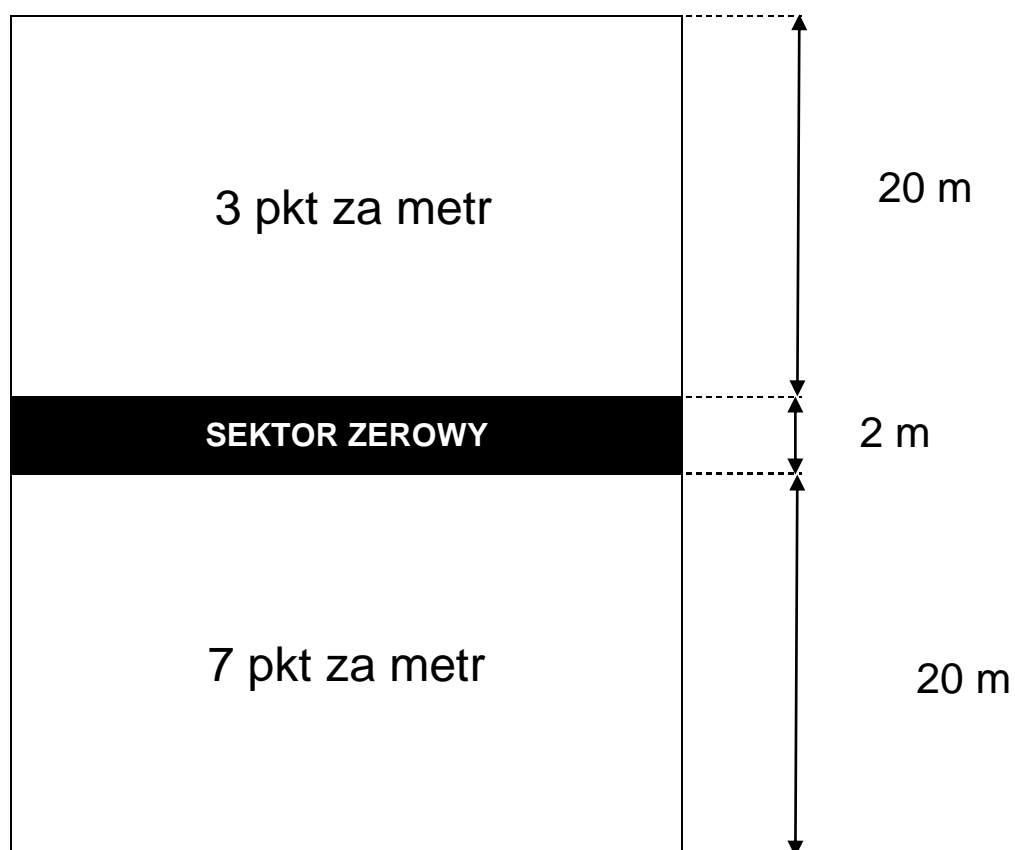


Regulamin Samolotowych Zawodów Na Celność Lądowania "SOKOLE OKO – HAWK'S EYE" Lisie Kąty 2009

1. Wpisowe dla wszystkich uczestników zawodów wynosi 75 zł od osoby. Warunkiem uczestnictwa jest wpłacenie wpisowego.
2. Loty odbywają się zgodnie z wszystkimi obowiązującymi przepisami lotniczymi.
3. Loty będą odbywały się na dowolnie wybranym typie samolotu, przy czym Aeroklub Nadwiślański udostępni na potrzeby zawodów wyłącznie 2 samoloty typu Cessna F150.
4. W zawodach klasyfikowani będą jedynie piloci posiadający przynajmniej licencję turystyczną PPL(A) lub uczniowie-piloci, z zaliczonym zadaniem AI w szkoleniu podstawowym do licencji PPL(A) wg a szkolenia Aeroklubu Polskiego, przy czym będą oni wykonywali loty z obecnością instruktora-bezpiecznika na pokładzie.
5. Obowiązuje jedna kolejka lądowań konkursowych + dogrywka dla osób z taką samą liczbą punktów karnych.
6. Wszystkie lądowania będą oceniane jako lądowania normalne. Lądowanie normalne definiuje się jako lądowanie, w którym użycie gazu, klap, spojlerów i ślizgów pozostawia się uznaniu pilota.
7. Wszystkie lądowania mają być wykonane jak najbliżej 2 metrowego sektora zerowego, w pasie o szerokości 12 metrów i długości 42 metrów. Pas będzie oznakowany i samolot musi się utrzymać w jego granicach.
8. Przyziemienie musi nastąpić na obydwie koła głównego podwozia, (z maksymalną różnicą 5m między przyziemieniem pierwszego i drugiego koła podwozia) Jeżeli przyziemienie nastąpi w sektorze zerowym lub za nim, a różnica odległości przyziemienia między kołami głównymi jest mniejsza niż 5 m, to liczy się punkt przyziemienia pierwszego koła. Przy lądowaniu na koła z różnicą przyziemienia większą niż 5m pomiędzy pierwszym a drugim kołem, zawodnik otrzymuje punkty karne powodujące nałożenie większej kary. Kółko przednie musi być uniesione nad ziemią.
9. Przyziemienie na lub za sektorem zerowym, mierzone jest, gdy samolot toczy się po ziemi, po wszystkich odbiciach. W przypadku odbić zaczynających się przed sektorem zerowym, a kończących się na lub za nim, za punkt przyziemienia przyjmuje się miejsce powodujące nałożenie większej kary.
10. Odbicia samolotu występują wtedy, gdy obydwie koła lub jedno z kół podwozia głównego odbijają się od ziemi po jakimkolwiek przyziemieniu na wysokość większą niż ich średnica lub dystans odbicia jest większy niż 15 m.
11. W przypadku, jeżeli jakakolwiek część samolotu dotknie ziemi przed sektorem zerowym, zmierzoną odległością będzie odległość punktu dotknięcia ziemi tej części.
12. Lądowanie jest uznawane za nienormalne gdy wystąpi opisany poniżej przypadek:
 - a. kółko przednie podwozia nie jest nad ziemią,
 - b. jedno z kół podwozia głównego pozostaje w powietrzu na wysokości większej niż średnica
 - c. jakakolwiek część samolotu inna niż koła dotknęła ziemi,
 - d. schowanie klap w pasie lądowań przed przyziemieniem,
 - e. przyziemienie na zahamowanych kołach,
 - f. koła główne odrywają się od ziemi, podczas gdy kółko przednie pozostaje na ziemi.

Tabela punktów karnych

Za każdy metr odległości punktu przyziemienia od krawędzi sektora zerowego przed sektorem zerowym	7 pkt
Za każdy metr odległości punktu przyziemienia od krawędzi sektora zerowego za sektorem zerowym	3 pkt
Lądowanie na zewnątrz pasa, brak lądowania	200 pkt
Lądowanie nienormalne	150 pkt

Pas lądowań

Ł. Skonecki na podstawie:

Regulaminu Samolotowych Zawodów Nawigacyjnych, Edycja III Styczeń 2005